



**FLUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL  
DIESEL EXHAUST FLUID**



## Formats d'emballage



**Bidon**



**Bidon avec bec verseur**



**Baril**



**Cube de vrac**

	<b>Bidon</b>	<b>Bidon avec bec verseur</b>	<b>Baril</b>	<b>Cube de vrac</b>
<b>Volume</b>	3,785 litres 1 gallon	9,46 litres 2,5 gallons	208 litres 55 gallons	1 250 litres 330 gallons
<b>Lo x La x H</b>	11,7 x 7,45 x 4,1" 29,718 x 18,923 x 10,414 cm	11,75 x 9,5 x 7,6" 29,845 x 24,13 x 19,304 cm	23,5 x 35" 59,69 x 88,9 cm	39,4 x 47,2 x 53,15" 100,076 x 119,888 x 135,001 cm
<b>Poids, plein</b>	4,3 kg 9.5 lb	11,3 kg 25 lb	250 kg 550 lb	1 425 kg 3141 lb
<b>Bouchon</b>	38 mm – 400 par le col	38 mm – 400 par le col, embout de 18 mm intégré	American Buttress 22" et NPS	Micromatic RSV
<b>Quantité par palette</b>	192 unités	92 unités	4 unités	1 unité
<b>Numéro de produit</b>	61-00005-316	61-00005-A09	61-00005-308	61-00005-D13
<b>CUP</b>	681474000040	681474000033	681474000026	681474000019
<b>Dimensions d'une caisse</b>	15,3 x 8,7 x 12,1" 38,862 x 22,098 x 30,734 cm	9,8 x 7,9 x 12,1" 24,892 x 20,066 x 30,734 cm	*	*
<b>Bidons par caisse</b>	4	1	*	*
<b>Poids par caisse</b>	17,2 kg 38 lb	11,3 kg 25 lb	*	*

**Aussi disponible en vrac**

# Fluide d'échappement diesel (FED)

## Qu'est-ce que le FED?

Le fluide d'échappement diesel (FED) est une solution d'urée, aqueuse et très pure, qui satisfait aux spécifications de l'industrie automobile définies par la norme ISO 22241. Il s'agit d'un liquide transparent similaire en apparence à l'eau.

Le FED est sans danger à manutentionner et à utiliser. Il n'est pas explosif. Il est ininflammable, non toxique et aucune loi sur les marchandises dangereuses ne le réglemente. Le produit H-Go est offert en cube de 1 250,7 L, en baril de 208 L, en bidon avec bec verseur de 9,463 L et en boîte de 4 bidons de 3,785 L. Il peut aussi être fourni en vrac, par camion citerne.

Les installations d'entreposage peuvent être établies selon les besoins du client, tout en respectant les précautions usuelles pour empêcher le renversement dans les drains ou les cours d'eau environnants. Le FED a une durée de vie officielle de 12 mois si les conditions d'entreposage sont respectées. Toutefois, le FED entreposé plus de 12 mois peut être parfaitement efficace; en effet, une simple analyse suffit pour vérifier s'il se conforme aux spécifications d'un FED.

H-Go assure un approvisionnement sûr de FED de première qualité pour votre système de réduction catalytique sélective (RCS).

H-Go est distribué à travers le Canada.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec votre distributeur H-Go.

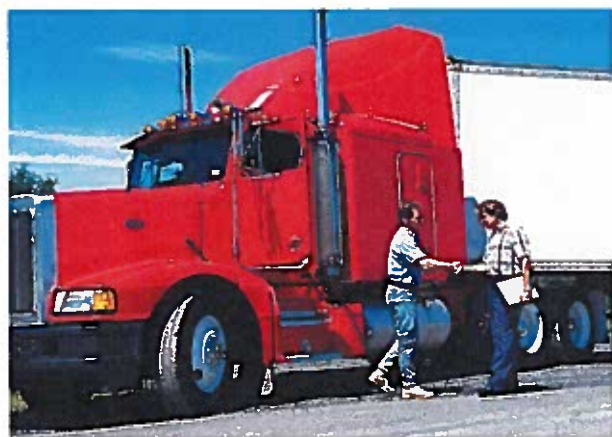


# Fluide d'échappement diesel (FED)

## Les faits sur le FED.

### Qu'est-ce que le FED et comment l'utiliser?

Le fluide d'échappement diesel (FED) est une solution de pureté supérieure composée d'urée (32,5 %) et d'eau. Elle sert à réduire chimiquement les émissions d'oxyde d'azote (NOx) dans les camions et les autobus dotés de moteurs diesel. Le FED est contenu dans un réservoir séparé et il est pulvérisé dans les gaz d'échappement. Ne jamais verser le FED dans le réservoir de carburant.



### Combien de FED doit-on utiliser?

Il n'est pas nécessaire de faire l'appoint de FED à chaque plein de carburant diesel. La consommation de FED représente environ 3 % de votre consommation de carburant diesel, soit 3 gallons de FED pour chaque 100 gallons de diesel consommé.



### Le FED est-il nocif?

Le FED est inoffensif pour les humains et les animaux. Il n'est pas explosif. Il est non toxique. En cas de contact avec la peau ou les vêtements, rincer abondamment à l'eau.

Yeux : Rincer immédiatement à l'eau propre pendant au moins 15 minutes. Bien que le FED soit un liquide incolore, il est préférable d'éviter qu'il entre en contact avec les vêtements ou les revêtements de sièges du véhicule, car il pourrait tacher.

### Le FED brûle-t-il?

Le FED ne brûle pas et ne contribue pas à la combustion.

### En quoi le FED H-Go se distingue-t-il?

H-Go, fabriqué par le plus grand fournisseur d'urée au monde, est le même FED d'excellente qualité que contiennent les nouveaux camions sortant de l'usine. Les constructeurs de véhicules pour service intensif exigent que le FED soit d'une grande pureté pour honorer la garantie de leurs véhicules. Le producteur du FED H-Go est certifié par l'American Petroleum Institute (API), ce qui garantit qu'H-Go sera protégé des impuretés et, par conséquent, n'endommagera pas le convertisseur catalytique de votre véhicule. Choisir H-Go vous procure fiabilité et assurance!

### Peut-on se procurer H-Go maintenant?

Le FED H-Go est présentement offert en cube, en baril, en bidon économique avec bec verseur ainsi qu'en boîte de 4 bidons.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec votre distributeur H-Go

**HGO** FLUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL

# Fluide d'échappement diesel (FED)

## Conseils sur l'utilisation du FED

### À faire

- ✓ Ne mettez que du FED (fluide d'échappement diesel) dans le réservoir de FED. Le pistolet de distribution et la sortie sont bien indiqués.
- ✓ Gardez votre équipement de FED bien propre, libre de poussière et de saleté.
- ✓ Il n'est pas nécessaire de porter des vêtements de protection pendant le remplissage de FED.
- ✓ Si les contenants de FED sont surchauffés, il est possible de les refroidir en les plaçant dans l'eau.
- ✓ Le FED gèle à -11 °C / 12 °F.
- ✓ Gardez le FED dans un endroit frais, bien aéré à température constante.
- ✓ Le FED gelé peut être dégelé et utilisé sans dégradation du produit.
- ✓ N'utilisez que le FED livré dans des contenants scellés et prévus à cette fin.

### À ne pas faire

- ✗ Ne remplissez pas le réservoir de carburant diesel de FED!
- ✗ Ne remplissez pas le réservoir de FED de carburant diesel.
- ✗ Évitez de renverser du FED sur vos vêtements et sur la peau. Si cela se produit, on peut facilement l'éliminer en rinçant à l'eau.
- ✗ En cas de renversement, lavez à l'eau pour éviter une surface glissante.
- ✗ N'utilisez pas de FED s'il est mélangé avec de l'eau ou d'autres substances, spécialement du carburant diesel.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec votre distributeur H-Go.



# Fluide d'échappement diesel (FED)

## Guide H-Go pour les conducteurs

**Avez-vous entendu parler d'un liquide d'opération appelé FED? Il est requis dans la plupart des nouveaux camions, autobus et autocars.**

Que vous soyez au courant ou non, il est probable que vous conduirez bientôt des véhicules qui requerront ce liquide d'opération, et nous vous expliquons ici ce que ce changement représente pour vous. Le FED (fluide d'échappement diesel) est un liquide non dangereux, non toxique, ininflammable et non explosif, et, par conséquent, très sûr d'emploi. Le FED est un liquide d'opération conçu pour une nouvelle technologie de moteurs, il ne s'agit pas d'un carburant et il n'est pas mélangé au carburant. Vous aurez à faire l'appoint de FED dans un réservoir séparé déjà installé sur votre véhicule.

Comme vous utiliserez moins de FED que de carburant diesel, le réservoir de FED sera plus petit que le réservoir de diesel. Le réservoir sera clairement identifié pour contenir le FED et il sera probablement installé à côté ou près de votre réservoir diesel. Vous trouverez des pompes de FED soit à votre terminal industriel ou aux relais routiers, et elles auront des pistolets de distribution similaires à ceux utilisés pour le diesel. Vous pourrez aussi acheter le produit en bidons de 9,463 litres avec un bec verseur qui rend le remplissage facile. Ces bouteilles sont offertes dans divers points de vente.

**Il est important de ne pas mettre le carburant diesel dans le réservoir de FED. Certains véhicules afficheront des dispositifs pour prévenir cette erreur, mais tous les véhicules pourraient ne pas en être équipés. Alors assurez-vous de vérifier!**



Enfin, votre véhicule sera équipé d'une jauge de FED près de celle du carburant pour que vous sachiez quand faire l'appoint de FED. Si vous ne faites pas l'appoint de FED, votre convertisseur catalytique pourrait endommager votre moteur et rendre la garantie nulle.

### **Pourquoi le FED doit-il être utilisé dans les véhicules industriels?**

Le but est d'améliorer la qualité de l'air que nous respirons. Depuis environ 15 ans, les constructeurs ont eu à réduire les limites d'émission des véhicules plus que jamais. Cette limite est si basse qu'un système de traitement (RCS) est installé sur la plupart des systèmes d'échappement des véhicules. Pour que le FED fonctionne, il doit être pulvérisé dans le système d'échappement. Une réaction entraîne le nettoyage de presque toutes les émissions.

Les véhicules nécessitant du FED sont déjà sur les routes, alors il est probable que le prochain véhicule que vous conduirez en ait besoin. Votre concessionnaire ou votre gérant de transport devrait vous informer quand vous avez un véhicule nécessitant un FED.

**Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec votre distributeur H-Go.**

# Fluide d'échappement diesel (FED)

## Moteur d'un air plus propre.

### Normes d'émissions actuelles

Les émissions d'oxyde d'azote des véhicules lourds sont encore davantage réduites par de nouvelles normes d'émissions aux États-Unis et au Canada. Ces nouvelles normes s'appliquent sur les moteurs diesel 2010 et plus récents, afin d'en réduire les émissions.

Afin de se conformer à ces normes d'émissions, les fabricants de véhicules ont mis en marché des véhicules dotés de la technologie de réduction catalytique sélective (SCR). Un fluide de fonctionnement appelé FED est utilisé en combinaison avec la SCR pour réduire la quantité d'émissions sortant des échappements des véhicules.

### Pourquoi choisir la SCR avec FED?

Le FED est une solution d'urée d'une grande pureté qui, par réaction chimique, transforme les nocives émissions d'oxyde d'azote (NOx) des véhicules lourds à moteur diesel en azote sans danger et en eau. Il fonctionne en combinaison avec la technologie SCR du véhicule, technologie qui a été retenue par pratiquement tous les fabricants américains de moteurs diesel pour se conformer aux nouvelles normes d'émissions.

Faire le choix de la SCR et du réactif FED est une garantie de réduction des coûts de consommation de carburant. La consommation de diesel peut être réduite jusqu'à 6 %. De plus, comme la SCR signifie aussi moins d'entretien, cela en fait une option sensée sur le plan financier.

Le FED est injecté dans le système d'échappement du convertisseur catalytique. Ce n'est pas un carburant, ni un additif de carburant. Il ne présente aucun danger pour l'environnement.

### FED de première qualité, du plus important producteur mondial

Le fabricant de H-Go est le leader mondial en matière de production de FED.

Son expertise en production d'urée s'appuie sur plus d'un siècle d'expérience. C'est grâce à ces connaissances qu'il a pu établir les standards les plus élevés en matière de FED, une solution d'urée d'une grande pureté. Le FED qu'il produit provient d'une solution d'urée de première qualité, traitée à haute température, ce qui lui confère un niveau de pureté inégalé. La traçabilité du produit assure qu'il n'y ait aucun risque de contamination. Ses procédures strictes en matière de santé et sécurité garantissent que le produit H-Go conserve son intégrité, puisque toutes les lignes directrices ISO sont appliquées tout au long des processus de production et d'expédition. Chaque lot fait l'objet d'une vérification, alors vous pouvez être assurés que le convertisseur catalytique de votre véhicule ne sera pas endommagé par un manque d'homogénéité dans la qualité du produit.



# Fluide d'échappement diesel (FED)

## Contrôle de la chaîne d'approvisionnement, de l'usine au camion

H-Go est la seule solution de FED qui contrôle la chaîne d'approvisionnement en entier, des usines de production jusqu'aux opérateurs de véhicules lourds, afin de s'assurer d'un produit de première qualité et d'une offre de service complète. Ce contrôle mondial de la chaîne d'approvisionnement donne à H-Go la flexibilité qui lui permet de rediriger tout en douceur les surplus d'approvisionnement d'une région à une autre afin de répondre à la demande de la clientèle.

## Une expertise près de chez vous

H-Go a établi de solides partenariats de distribution au Canada, le produit est donc disponible dans de nombreux points de vente partout au pays. Ce réseau assure aux utilisateurs qu'ils ne tomberont jamais en panne de FED.

Des distributeurs H-Go sont disponibles sur une base locale afin de fournir du soutien à chaque site et pour répondre à toute question que vous pourriez avoir.

## Solutions complètes pour répondre à vos besoins de FED

Nous offrons aussi une vaste gamme d'équipement d'entreposage et d'approvisionnement, ce qui signifie que nos clients obtiennent la solution de FED la plus efficace et au meilleur rapport qualité-prix qui soit afin de répondre aux besoins de FED qui leur sont propres. Cela inclut des solutions de vrac pour les centres d'opération et les terminaux commerciaux, ainsi que des conteneurs de vrac intermédiaires, des barils ainsi que des bidons.

Qu'il s'agisse de solutions de vrac pour votre terminal, votre grande flotte de camions/autobus, vos points de vente au détail ou de solutions de plus petite envergure telles que des conteneurs de vrac intermédiaires, des barils ou des bidons, nous avons la solution qui vous convient.



De plus, nos partenaires offrent des solutions d'installation de réservoirs et de systèmes d'approvisionnement, qu'il s'agisse de terminaux ou de points de vente au détail.





# Fluide d'échappement diesel (FED)

## La technologie RCS

### Qu'est-ce que la RCS?

La Réduction Catalytique Sélective (RCS) est une technologie innovatrice visant à réduire les niveaux d'émissions aux limites réglementaires. Elle a été adoptée par tous les principaux constructeurs de véhicules diesel nord-américains suite à l'évaluation et la mise à l'essai d'une gamme de technologies existantes. La RCS est la seule technologie qui réduit les émissions de gaz d'échappement prescrites par la loi, tout en permettant le fonctionnement optimal du moteur en termes de performance et de consommation de carburant.

### La RCS, de quoi s'agit-il?

La technologie de RCS réduit les émissions de gaz de NOx (oxydes d'azote) produits dans le moteur pendant la combustion. Le processus requiert l'injection d'une quantité précise de FED (Fluide d'échappement diesel); une solution non toxique d'urée de première qualité.

Le FED est pulvérisé dans le système d'échappement où il est subséquentement hydrolysé avant que le convertisseur catalytique décompose les oxydes d'azote (NOx) en azote (N<sub>2</sub>) inoffensif et en eau (H<sub>2</sub>O). La technologie RCS est déjà éprouvée puisqu'elle est utilisée en Europe depuis l'entrée en vigueur de la loi européenne Euro V en 2008.



H-Go est une option efficace pour profiter de la technologie de RCS et satisfaire aux réglementations de l'Agence de protection de l'environnement (EPA) des États-Unis sur les émissions.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec votre distributeur H-Go.

